

Plangröße 0,31m² H=220 B=740

Legende LSA			
			Verspannung Fahrleitung
			Baugrenze
			Kfz-Signalgeber mit Kontrastblende
			Videokamera
			Infrarot Detektor am Signalmast Radar Detektor am Signalmast
			Induktionsschleifen-Detektor
			Infrarot-Detektor am Signalmast
			Anforderungs-Druckknopf oder Sensor am Signalmast für Strab (ST) oder Bus (BUST)
			Anforderungseinrichtung für: Fußgänger Sehbehinderte Fußgänger/Rad/Sehbehinderte Fußgänger/Sehbehinderte Radfahrer
			Tonsignalgeber incl. akust. Orientierungssignalgeber Vibrationssignalgeber
			Weichenkontakt Strab
			Signalgebermast mit Verkehrszeichen
			Steuergerät
			Detektorfeld

BÜ94 KM1	Kombimast	6,0	FL/BÜ
BÜ94 KM2	Kombimast	-	FL/BÜ
BÜ94 KM3	Kombimast	2,0	FL/BÜ
BÜ94 KM4	Kombimast	-	FL/BÜ/ÖB
BÜ94 KM5	Kombimast	-	FL/BÜ
BÜ94 NM6	Normalmast	-	
BÜ94 KM7	Kombimast	3,0	BÜ/ÖB

Gilt nur in Verbindung mit der verkehrsrechtlichen Anordnung!

Legende Markierung

- Bestand
- demarkieren
- Neumarkierung

Beschilderung

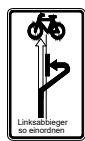
- Beschilderung neu
- Beschilderung Bestand
- Beschilderung entfällt

Vz-Nummer nach VZ-Katalog Stand 2025

VTU-Pläne siehe separate Planung!

Wegweisende Beschilderung siehe separate Planung (U16.51)!

Innerhalb der Baugrenze ist ausschließlich der Bestand nach Ende der Baumaßnahme dargestellt.

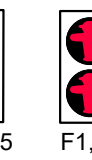
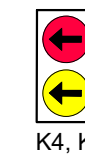
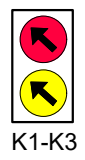


Hinweisschild gem. ERA

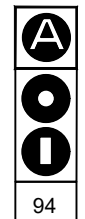
kein VZ nach SIVO

Signalgeber:

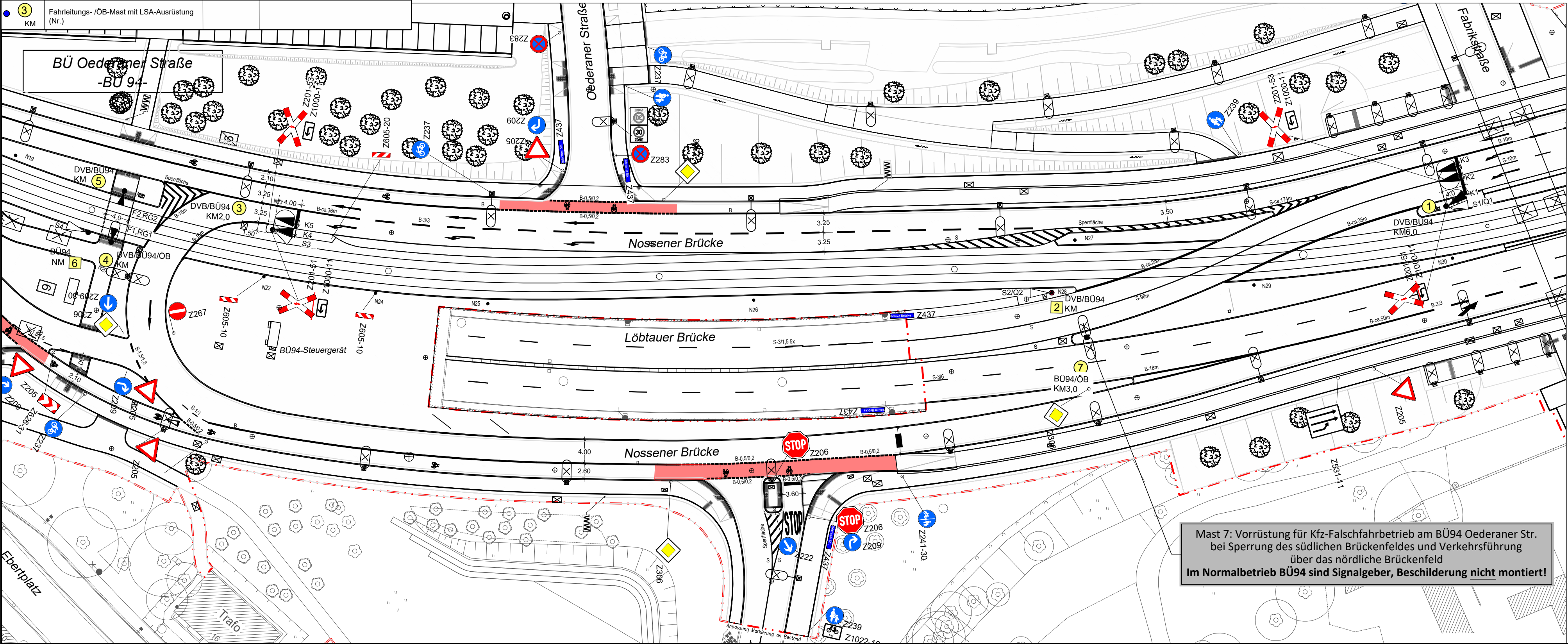
BÜ94 Oederaner Straße



(RG=Rotgong 392Hz)

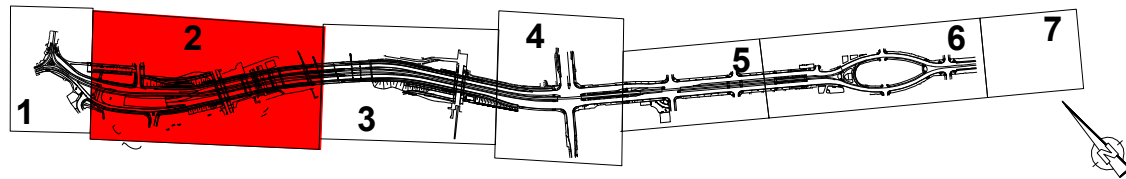


S1/Q1, S3/Q2
S3/Q3, S4/Q4



Mast 7: Vorrüstung für Kfz-Falschfahrbetrieb am BÜ94 Oederaner Str. bei Sperrung des südlichen Brückenfeldes und Verkehrsführung über das nördliche Brückenfeld
Im Normalbetrieb BÜ94 sind Signalgeber, Beschilderung nicht montiert!

Übersicht Blattschnitte



Lagebezug: RD 83	Höhenbezug: DHNN 92
Grundplan Grundriss	erstellt: Ingenieur-Vermessung Dresden Henke-Hofmann GmbH
terrestrische Vermessung vom Juni 2013, Ergänzungsvermessung 2014 - 2024	
Grundplan Kataster	Herausgeber: Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)
© Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN); Landeshauptstadt Dresden, Stand Januar 2019	

Neue Wege mit der Stadtbahn
Campuslinie



Dresden



DVB



Stadtentwässerung
Dresden



Sachsen
Energie



DREWAG

Teilabschnitt 1.2
**Nossener Brücke
Nürnberger Straße**

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSSCHREIBUNG

Auftraggebergemeinschaft Stadtbahn 2020 TA 1.2 Nossener Brücke - Nürnberger Straße vertreten durch: Landeshauptstadt Dresden Dr.-Külz-Ring 19 01067 Dresden		Unterlage / Blatt-Nr.: 16.13 / 1 VTU-Plan BÜ94, Oederaner Straße / Nossener Brücke Maßstab: 1:500
AWARO-Bez.:		
zur Bauausführung freigegeben:		Unterlage entspricht den Vorgaben der BOSTrab
Landeshauptstadt Dresden		Dresdner Verkehrsbetriebe AG Betriebsleiter Straßenbahn
zur Bauausführung freigegeben:		Als Ausführungsplan gekennzeichnet
Gesamtprojektleitung AGG		Dresdner Verkehrsbetriebe AG Unternehmensbereichsleiter Infrastruktur
zur Bauausführung freigegeben:		zur Bauausführung freigegeben:
DREWAG-Stadtwerke Dresden GmbH, vertreten durch die SachsenEnergieBau GmbH		Stadtentwässerung Dresden GmbH